

**ORDINANZA N° 65/2024  
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**PREMESSO:**

- che sono in corso i lavori di adeguamento statico e miglioramento sismico del “Viadotto Ritiro” sull’Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua;
- che con nota prot. n. TCG\_2024\_MS\_000054\_EI del 29.04.2024, l’impresa TOTO S.p.A COSTRUZIONI GENERALI, per procedere all’esecuzione dei lavori relativi al collegamento strutturale tra l’impalcato n. 2 della carreggiata sinistra del viadotto “Ritiro” e la rampa Eb dello svincolo di Messina – Giostra, ha chiesto l’istituzione di apposite limitazioni al traffico veicolare che consistono, nella chiusura dello svincolo di Giostra, in ingresso nel periodo compreso tra venerdì 3 maggio 2024 a sabato 4 maggio 2024, nella fascia oraria compresa tra le ore 7:00 e le ore 19:00;
- che con nota prot. 11330/2024 del 29.04.2024 il CAS ha preso atto delle richieste dell’impresa TOTO S.P.A e ne ha dato comunicazione alle istituzioni competenti per territorio;

**VISTI:**

- l’art. 5 ed i commi 4 e 5 dell’art.6 del vigente Codice della Strada di cui al D. L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**RITENUTO** che l’esecuzione degli interventi manutentivi sull’opera d’arte mirano a ripristinare le condizioni di sicurezza dell’opera de quo;

**SENTITO** il responsabile del procedimento e la direzione lavori,

**ORDINA**

compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori di adeguamento statico e miglioramento sismico del “Viadotto Ritiro” sull’Autostrada A/20 Messina – Palermo,

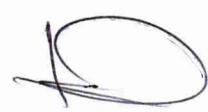
**Dal giorno 3.05.2024 al giorno 4.05.2024, nella fascia oraria compresa tra le ore 7:00 alle ore 19:00, la chiusura al traffico veicolare dello svincolo di Giostra, in ingresso, in entrambe le direzioni, della Tangenziale di Messina - Autostrada A/20 Messina – Palermo.**

La presente ordinanza sarà attuata mediante l’apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell’impresa “**Toto S.p.A. Costruzioni Generali**” con sede legale in Viale Abruzzo 410 C.P. 101 – 66100 CHIETI, Partita I.V.A: 02208250692.

La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l’attivazione della presente ordinanza l’impresa “**Toto S.p.A. Costruzioni Generali**”, è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.





CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

L'impresa incaricata per l'esecuzione dei lavori comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Referente dell'impresa è l'ing. **Arturo Rizzo Cell. 335 7794958.**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 29.04.2024

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

*Ing. Dario Costantino*

